別記様式５（令第４条第２項第６号及び第７号関係）

低 入 札 価 格 調 査 結 果 調 書

１ 調査対象工事の名称　空中線更新工事

２ 入　　札　　日　令和４年５月１６日

３ 調 査 対 象 業 者 名　－

４ 調　査　の　概　要

調　査　事　項	調　査　結　果
１．その価格により入札した理由	・材料費については以前から納入実績がある会社から安価に購入することが可能。 ・労務費については大半を業者の作業員で実施することにより効率化を図る。 ・諸経費については可能な限り圧縮しているが、利益を見込んだ価格であり十分施工可能であると判断している。
２．契約対象工事附近における手持工事の状況	なし
３．契約対象工事に関連する手持工事の状況	なし
４.契約対象工事個所と入札者の事業所、倉庫等との関連（地理的条件）	所在地：埼玉県さいたま市(施工時は近隣に泊) 移動距離：約 350km 移動時間：４時間 30 分
５．手持資材の状況	本件に必要な資材は基本的に新たに購入する
６．資材購入先及び購入先と入札者との関係	・石渡電気株式会社【取引年数 25 年】 ・恒栄電設工業株式会社【取引年数７年】
７．手持機械数の状況	高所作業車　１台 パワーゲートトラック　１台
８．労務者の具体的供給見通し	基本的に自社社員で作業 高速道路の規制は NEXCO メンテナンスを予定

調　査　事　項	調　査　結　果
９．過去に施工した公共工事名及び発注者	－
10．経営内容	通信施設の新設 通信機器の更新
11．１から 10 までの事情聴取した結果についての調査検討	契約内容に適合した履行が確保されるものと判断
12．９の公共工事の成績の状況	－
13．経営状況	決算報告書参照
14．信用状態	①建設業違反の有無：なし ②賃金不払いの状況：なし ③下請け代金の支払遅延状況等：なし
15．その他の必要な事項	取付金具等の設計等の費用について実際に作成する恒栄電設の担当者と実査を行い図面を作成後、他社に強度検討を依頼する予定であり、その費用も見込んでいる。 交通規制費について、ＮＥＸＣＯメンテナンスとは他の高速道路で規制を行ってもらっており、ノウハウを保有している。工事日程も考慮している。

５　当該工事について契約内容に適合した履行がなされないおそれの有無

入札価格について、提出された入札内訳書と当部の積算を比較したところ材料費、特に取付金具が大分安価であった。高速道路上であるため取付金具は特殊なものとなっている。当該業者は特殊性を考慮した上で費用を算出しており、特異な事案を除き増額の契約は行えないことも理解してるため、問題なしとする。

履行能力について、関東管区内で同様の工事を施工した実績もあるため、問題なしとする。

６　落札の決定

落札決定とする。