

交通死亡事故の特徴（平成30年中）

1 交通事故発生状況（計上数）

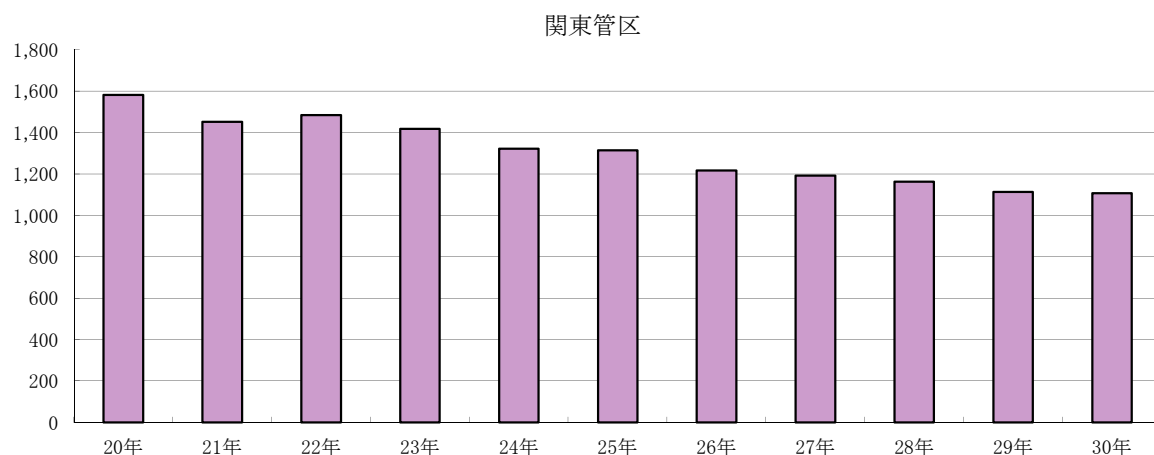
発生件数： 137,255 件（前年比 -9,572件）

死者数： 1,107 人（前年比 -7人）

負傷者数： 169,543 人（前年比 -12,495人）

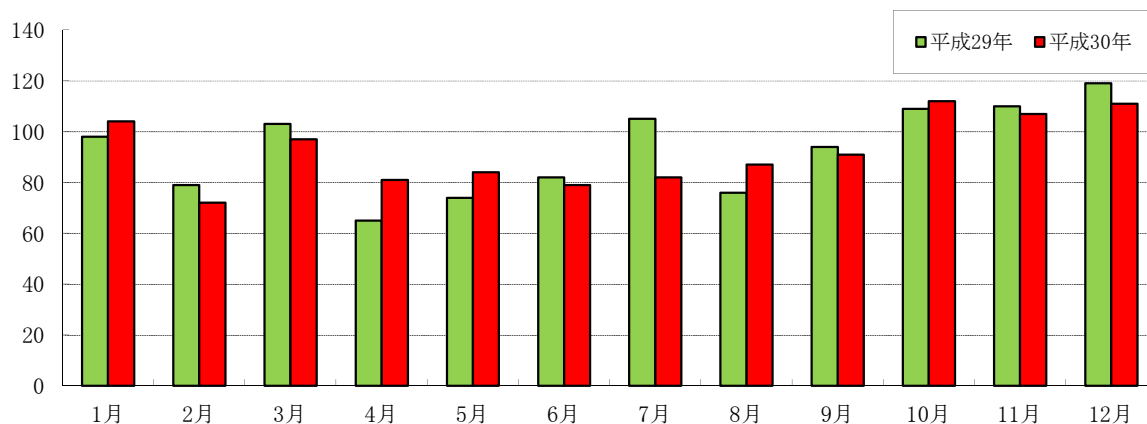
2 年別推移

年 別	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
関東管区	1,582	1,452	1,485	1,418	1,322	1,315	1,218	1,193	1,164	1,114	1,107
増減	—	-130	33	-67	-96	-7	-97	-25	-29	-50	-7
指数	100	91.8	93.9	89.6	83.6	83.1	77.0	75.4	73.6	70.4	70.0



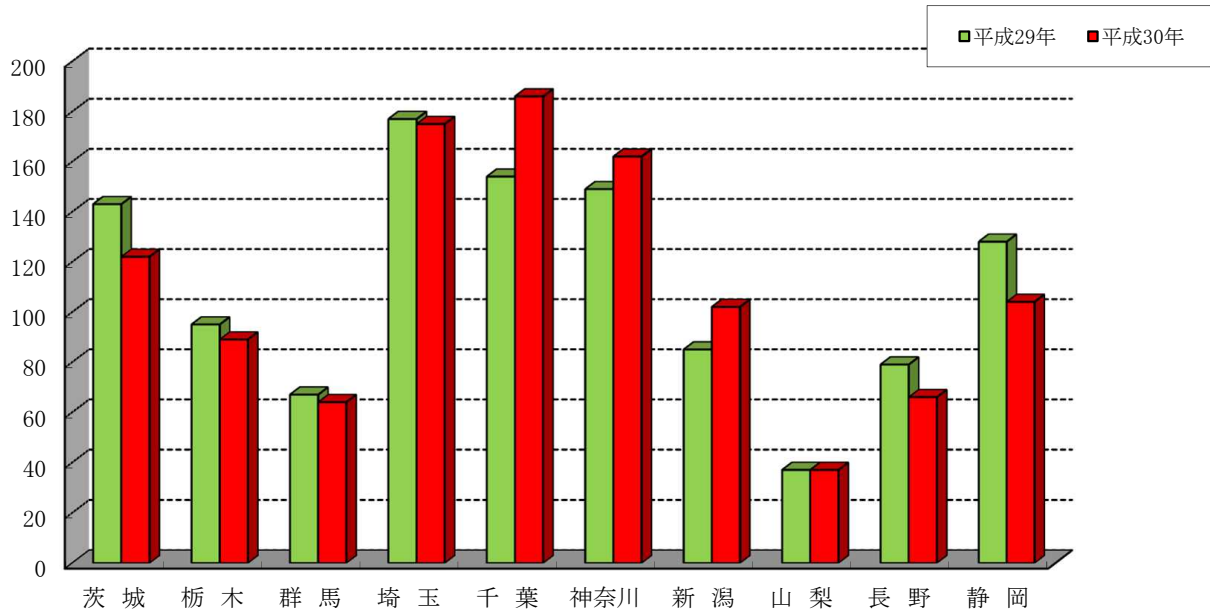
3 月別死者数

月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
平成30年	104	72	97	81	84	79	82	87	91	112	107	111	1,107
平成29年	98	79	103	65	74	82	105	76	94	109	110	119	1,114
増減数	6	-7	-6	16	10	-3	-23	11	-3	3	-3	-8	-7



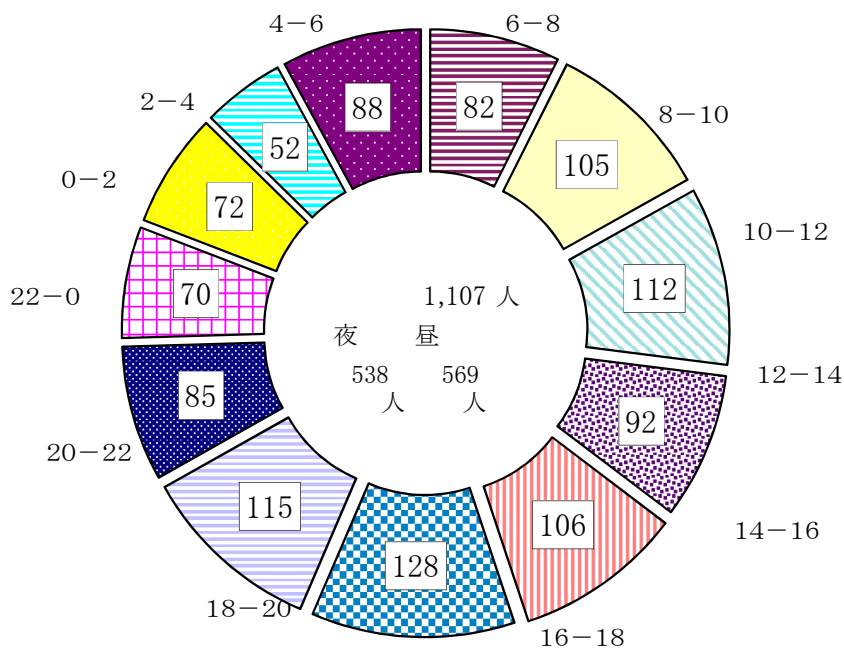
4 県別死者数

県別	茨城	栃木	群馬	埼玉	千葉	神奈川	新潟	山梨	長野	静岡	管区計
平成30年	122	89	64	175	186	162	102	37	66	104	1,107
平成29年	143	95	67	177	154	149	85	37	79	128	1,114



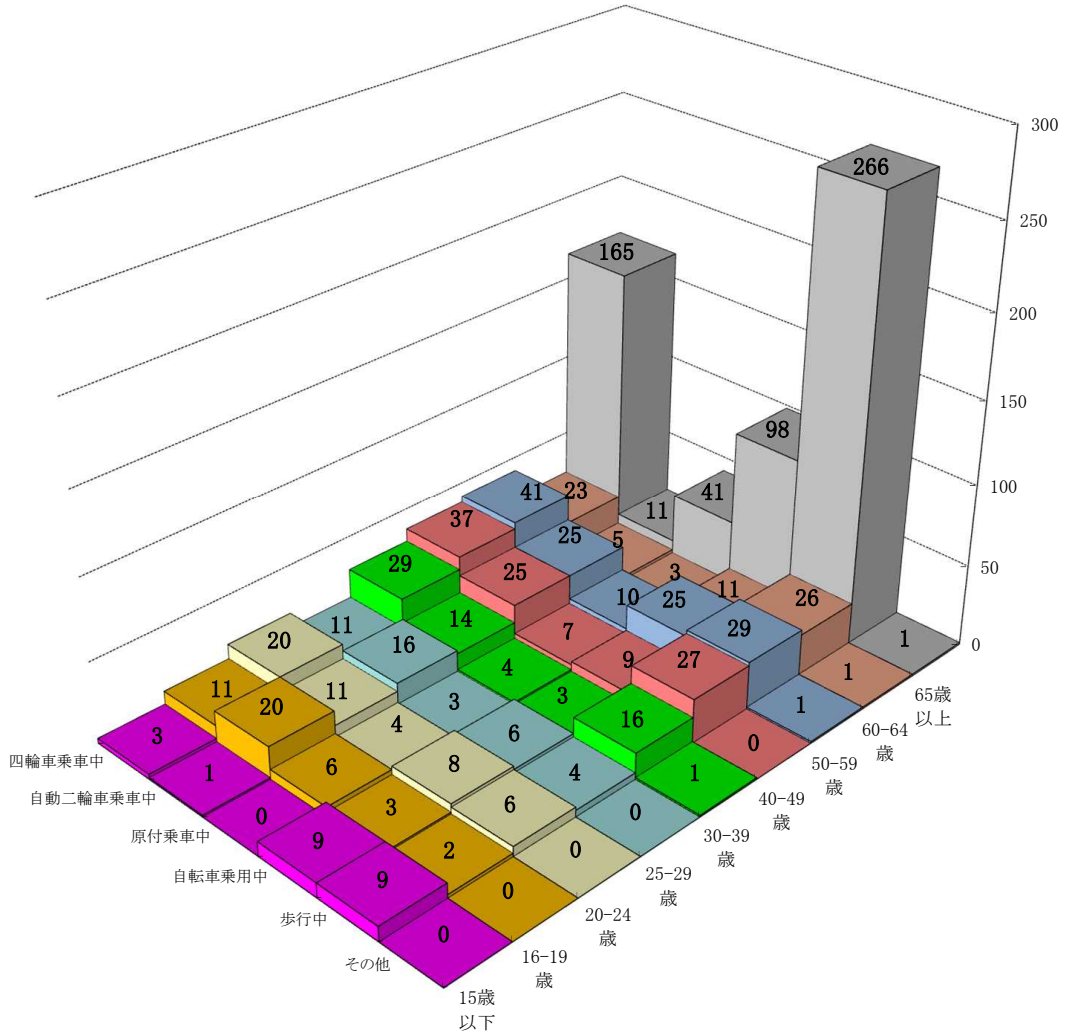
5 時間別死者数

時間別	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-0	0-2	2-4	4-6	計
死者数	82	105	112	92	106	128	115	85	70	72	52	88	1,107
増減数	4	-9	16	4	21	-4	-24	-15	-19	8	0	11	-7
構成率	7.4	9.5	10.1	8.3	9.6	11.6	10.4	7.7	6.3	6.5	4.7	7.9	
昼夜別	569人 (-24) 51.4%						538人 (17) 48.6%						



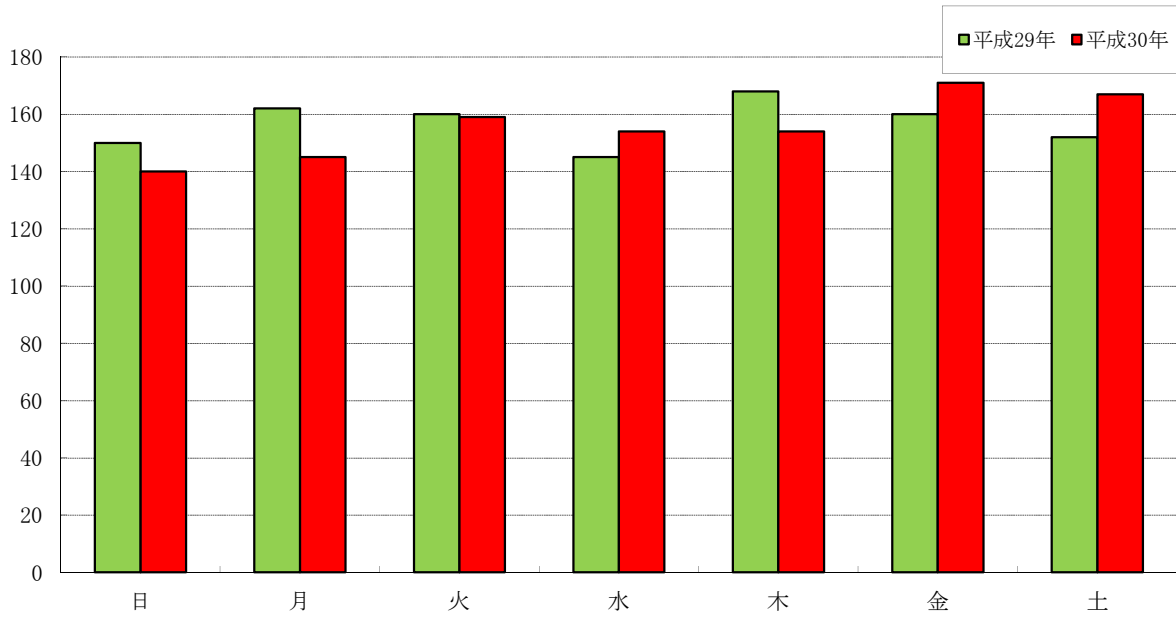
6 年 齡 別 ・ 状 態 別 死 者 数

		15以下	16-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	高齢者	計	構成率
四輪車		3	11	20	11	29	37	41	23	165	340	30.7
(増減)		-4	1	-4	2	8	2	-3	0	7	9	
二輪車 増減	自二	1	20	11	16	14	25	25	5	11	128	11.6
		0	8	-4	2	-6	-15	3	-1	-2	-15	
	原付	0	6	4	3	4	7	10	3	41	78	7.0
		0	-1	1	0	0	-2	4	-6	16	12	
小計		1	26	15	19	18	32	35	8	52	206	18.6
(増減)		0	7	-3	2	-6	-17	7	-7	14	-3	
自転車		9	3	8	6	3	9	25	11	98	172	15.5
(増減)		4	-3	7	3	-4	2	14	7	-3	27	
歩行者		9	2	6	4	16	27	29	26	266	385	34.8
(増減)		-2	1	-2	-5	3	3	-4	14	-49	-41	
その他		0	0	0	0	1	0	1	1	1	4	0.4
(増減)		0	0	0	0	1	0	0	1	-1	1	
合計		22	42	49	40	67	105	131	69	582	1,107	
(増減)		-2	6	-2	2	2	-10	14	15	-32	-7	
構成率		2.0	3.8	4.4	3.6	6.1	9.5	11.8	6.2	52.6		100



7 曜日別死亡事故発生件数

	日	月	火	水	木	金	土	計
平成30年	140	145	159	154	154	171	167	1,090
平成29年	150	162	160	145	168	160	152	1,097
増減	-10	-17	-1	9	-14	11	15	-7
構成率	12.8	13.3	14.6	14.1	14.1	15.7	15.3	100



8 県別・年齢別の死者数

県別	年齢別	若年層			25～ 29	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60～ 64	高齢 者	計
	子供 15以下	16～19	20～24	小計							
茨城	3	4	6	10	7	10	9	10	8	65	122
(増減)	2	2	-6	-4	0	4	-2	-7	1	-15	-21
栃木	1	2	3	5	2	6	3	8	8	56	89
(増減)	0	1	1	2	0	0	-5	1	5	-9	-6
群馬	1	3	1	4	3	1	8	8	3	36	64
(増減)	1	1	-2	-1	-2	-4	4	2	-1	-2	-3
埼玉	6	9	13	22	5	10	17	16	16	83	175
(増減)	3	2	4	6	-5	-3	-3	4	8	-12	-2
千葉	3	4	11	15	7	13	18	22	11	97	186
(増減)	-1	-4	1	-3	3	4	-1	0	7	23	32
神奈川	4	10	10	20	5	12	19	22	13	67	162
(増減)	0	5	5	10	0	1	-6	8	3	-3	13
新潟	0	2	2	4	3	6	8	7	5	69	102
(増減)	-3	-3	1	-2	3	1	3	-2	5	12	17
山梨	0	2	1	3	2	2	5	8	1	16	37
(増減)	-2	1	1	2	0	0	1	5	-4	-2	0
長野	2	3	0	3	3	2	6	11	1	38	66
(増減)	-2	1	-2	-1	1	-2	-1	2	-5	-5	-13
静岡	2	3	2	5	3	5	12	19	3	55	104
(増減)	0	0	-5	-5	2	1	0	1	-4	-19	-24
管区計	22	42	49	91	40	67	105	131	69	582	1,107
(増減)	-2	6	-2	4	2	2	-10	14	15	-32	-7

9 県別・年齢別・四輪車乗車中の死者数

四輪車	年齢別 15以下	若年層			25～ 29	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60～ 64	高齢 者	計
		16～19	20～24	小計							
茨城	0	1	2	3	3	4	2	4	4	22	42
(増減)	0	-1	-7	-8	2	3	-4	-3	-1	-5	-16
栃木	1	0	1	1	0	1	1	3	4	21	32
(増減)	0	0	-1	-1	0	-2	1	-2	4	0	0
群馬	0	1	0	1	2	1	2	5	0	15	26
(増減)	0	0	-3	-3	0	-2	0	2	-2	0	-5
埼玉	1	2	4	6	1	4	4	3	3	14	36
(増減)	0	1	4	5	0	2	-1	1	1	-3	5
千葉	0	1	7	8	3	7	7	5	3	27	60
(増減)	-2	0	4	4	1	4	0	1	0	15	23
神奈川	1	2	2	4	1	4	3	4	4	13	34
(増減)	1	2	1	3	1	3	0	0	1	6	15
新潟	0	1	2	3	0	3	5	2	3	15	31
(増減)	0	-2	1	-1	0	-1	2	-4	3	1	0
山梨	0	1	1	2	0	2	4	3	0	7	18
(増減)	-1	0	1	1	0	1	3	1	-2	1	4
長野	0	2	0	2	0	1	3	7	0	18	31
(増減)	-1	1	0	1	-2	-1	-1	4	-5	2	-3
静岡	0	0	1	1	1	2	6	5	2	13	30
(増減)	-1	0	-4	-4	0	1	2	-3	1	-10	-14
管区計	3	11	20	31	11	29	37	41	23	165	340
(増減)	-4	1	-4	-3	2	8	2	-3	0	7	9

10 県別・年齢別・二輪車乗車中の死者数

二輪車	年齢別 15以下	若年層			25～ 29	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60～ 64	高齢 者	計
		16～19	20～24	小計							
茨城	0	3	1	4	3	1	4	4	1	3	20
(増減)	0	3	-2	1	0	-2	2	2	0	0	3
栃木	0	2	2	4	0	4	1	1	2	2	14
(増減)	0	2	2	4	-2	3	-2	1	1	-4	1
群馬	0	2	1	3	1	0	3	0	0	7	14
(増減)	0	1	1	2	-1	0	2	-2	-1	4	4
埼玉	0	4	2	6	1	3	5	2	2	5	24
(増減)	0	0	-4	-4	-3	-4	-5	-3	-2	1	-20
千葉	0	3	1	4	3	3	4	9	1	9	33
(増減)	0	-2	-4	-6	2	-1	-5	1	1	8	0
神奈川	0	7	7	14	3	4	8	6	1	10	46
(増減)	0	4	5	9	-1	-1	-5	2	-2	5	7
新潟	0	1	0	1	2	2	1	0	1	4	11
(増減)	0	-1	0	-1	2	2	-1	-1	1	2	4
山梨	0	1	0	1	2	0	0	5	0	0	8
(増減)	-1	1	0	1	1	-1	-2	5	-2	-3	-2
長野	0	1	0	1	2	0	2	3	0	5	13
(増減)	0	0	0	0	2	-1	0	2	0	4	7
静岡	1	2	1	3	2	1	4	5	0	7	23
(増減)	1	-1	-1	-2	2	-1	-1	0	-3	-3	-7
管区計	1	26	15	41	19	18	32	35	8	52	206
(増減)	0	7	-3	4	2	-6	-17	7	-7	14	-3

* 二輪車とは自動二輪車及び原動機付自転車をいう。

11 県別・年齢別・自転車乗車中の死者数

年齢別 自転車	子供 15以下	若年層			25～ 29	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60～ 64	高齢 者	計
		16～19	20～24	小計							
茨城	1	0	3	3	1	0	1	1	0	11	18
(増減)	1	0	3	3	0	-1	1	0	0	-2	2
栃木	0	0	0	0	1	0	1	1	0	7	10
(増減)	0	-1	0	-1	1	-2	1	1	-1	-4	-5
群馬	1	0	0	0	0	0	0	1	1	4	7
(増減)	1	0	0	0	0	0	-1	1	1	-1	1
埼玉	5	2	3	5	3	0	1	6	5	25	50
(増減)	4	0	2	2	2	-2	-1	3	4	6	18
千葉	0	0	1	1	1	2	2	4	2	20	32
(増減)	-1	-1	1	0	0	1	1	2	2	7	12
神奈川	2	0	1	1	0	0	3	5	2	6	19
(増減)	2	-2	1	-1	0	-1	1	2	2	-7	-2
新潟	0	0	0	0	0	1	0	2	1	11	15
(増減)	-2	0	0	0	0	1	0	2	1	3	5
山梨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
(増減)	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-2
長野	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
(増減)	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-6	-7
静岡	0	1	0	1	0	0	1	4	0	13	19
(増減)	-1	1	0	1	0	0	0	3	0	2	5
管区計	9	3	8	11	6	3	9	25	11	98	172
(増減)	4	-3	7	4	3	-4	2	14	7	-3	27

12 県別・年齢別・歩行者の死者数

年齢別 歩行者	子供 15以下	若年層			25～ 29	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60～ 64	高齢 者	計
		16～19	20～24	小計							
茨城	2	0	0	0	0	4	2	1	3	29	41
(増減)	1	0	0	0	-2	3	-1	-6	2	-7	-10
栃木	0	0	0	0	1	1	0	3	2	26	33
(増減)	0	0	0	0	1	1	-5	1	1	-1	-2
群馬	0	0	0	0	0	0	3	2	2	10	17
(増減)	0	0	0	0	-1	-2	3	1	1	-5	-3
埼玉	0	1	4	5	0	3	7	5	6	39	65
(増減)	-1	1	2	3	-4	1	4	3	5	-16	-5
千葉	3	0	2	2	0	1	5	3	5	41	60
(増減)	2	-1	0	-1	0	0	3	-5	4	-7	-4
神奈川	1	1	0	1	1	4	5	7	6	38	63
(増減)	-3	1	-2	-1	0	0	-2	4	2	-7	-7
新潟	0	0	0	0	1	0	2	3	0	38	44
(増減)	-1	0	0	0	1	-1	2	1	0	6	8
山梨	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8	10
(増減)	0	0	0	0	-1	0	0	-1	1	1	0
長野	2	0	0	0	1	1	1	0	0	15	20
(増減)	-1	0	-2	-2	1	0	0	-4	0	-5	-11
静岡	1	0	0	0	0	2	1	5	1	22	32
(増減)	1	0	0	0	0	1	-1	2	-2	-8	-7
管区計	9	2	6	8	4	16	27	29	26	266	385
(増減)	-2	1	-2	-1	-5	3	3	-4	14	-49	-41