交通死亡事故の特徴(令和3年　12　月末)

1　交通事故発生状況(計上数)

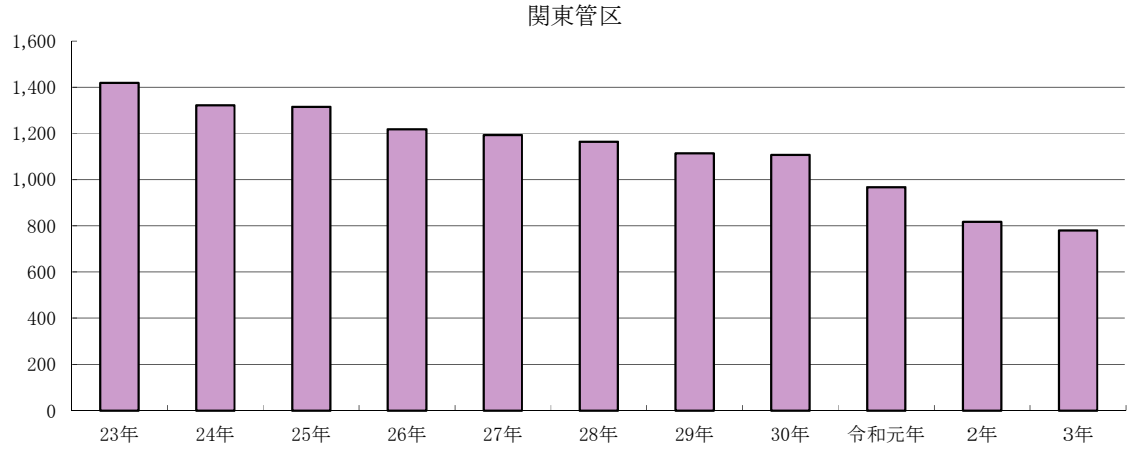
発 生 件 数　：　100,871 件 (前年比 + 308件)

死　者　数：　780 人 (前年比 −37人)

負 傷 者 数：　121,125 人 (前年比 −694人)

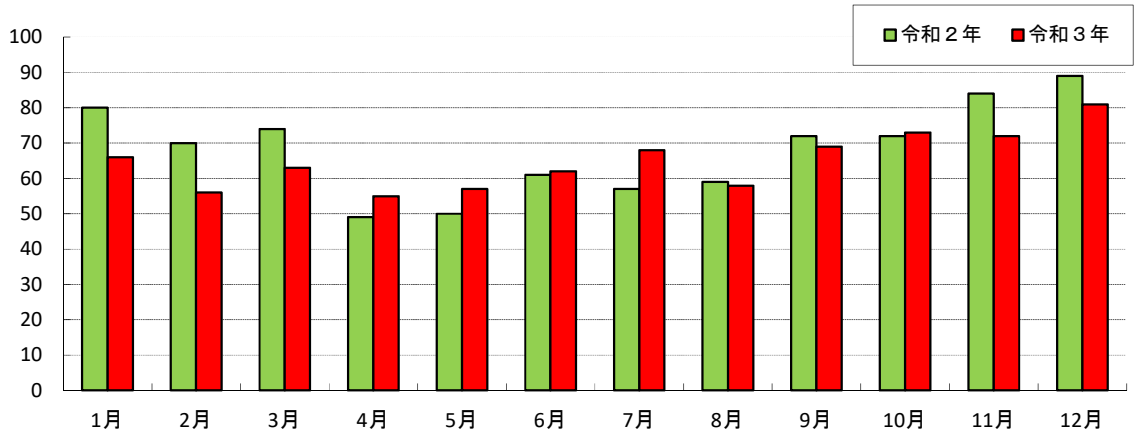
2　年別推移

年　別		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年
関東管区		1,418	1,322	1,315	1,218	1,193	1,164	1,114	1,107	967	817	780
	増　減		−96	−7	−97	−25	−29	−50	−7	−140	−150	−37
	指　数	100	93.2	92.7	85.9	84.1	82.1	78.6	78.1	68.2	57.6	55.0



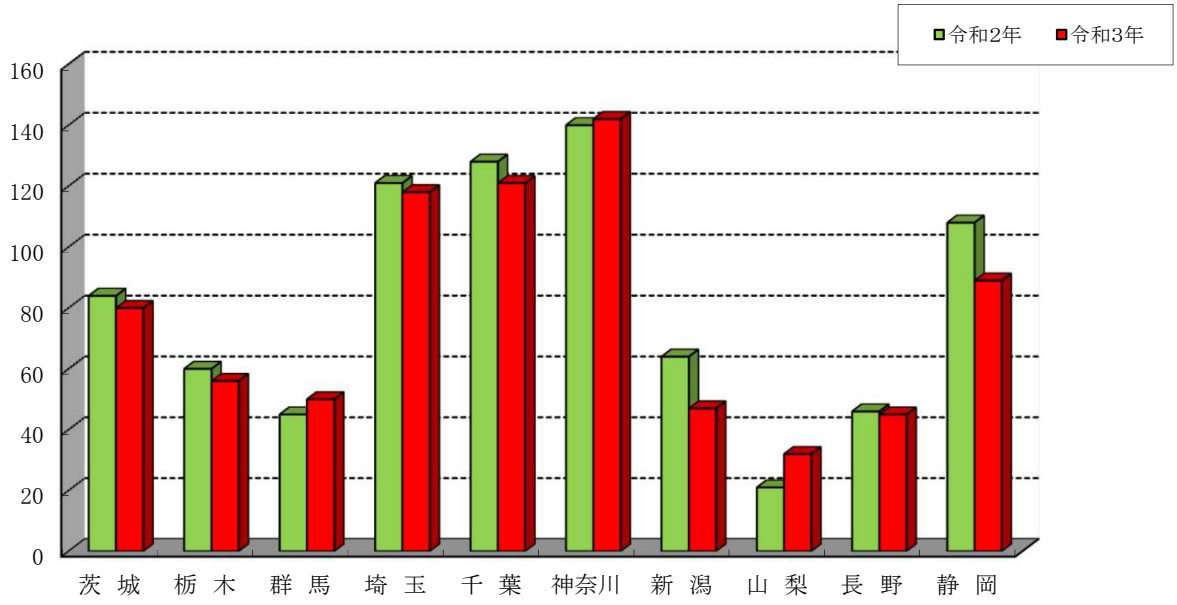
3　月別死者数

月　別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
令 和 3 年	66	56	63	55	57	62	68	58	69	73	72	81	780
令 和 2 年	80	70	74	49	50	61	57	59	72	72	84	89	817
増 減 数	−14	−14	−11	6	7	1	11	−1	−3	1	−12	−8	−37



4 県別死者数

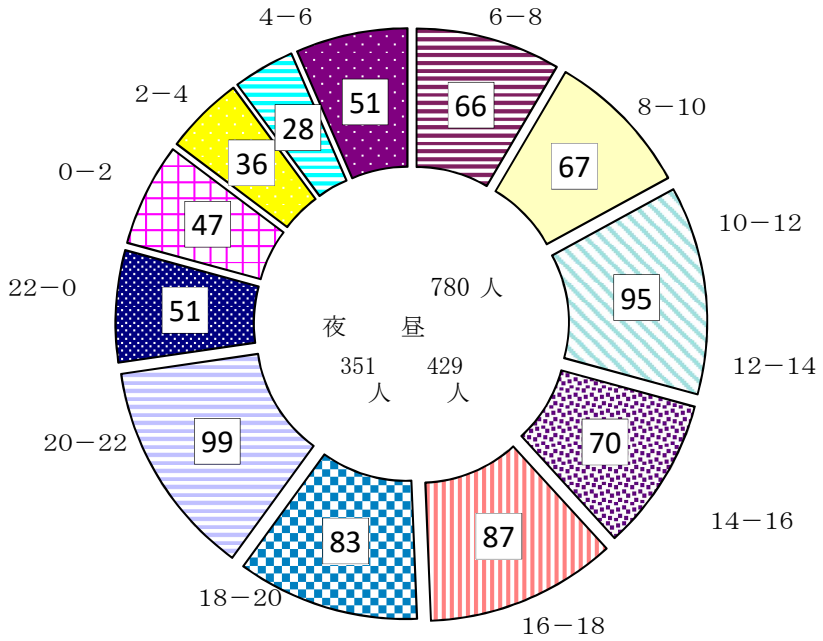
県　　別	茨 城	栃 木	群 馬	埼 玉	千 葉	神奈川	新 潟	山 梨	長 野	静 岡	管区計
令 和 3 年	80	56	50	118	121	142	47	32	45	89	780
令 和 2 年	84	60	45	121	128	140	64	21	46	108	817



5 時間別死者数

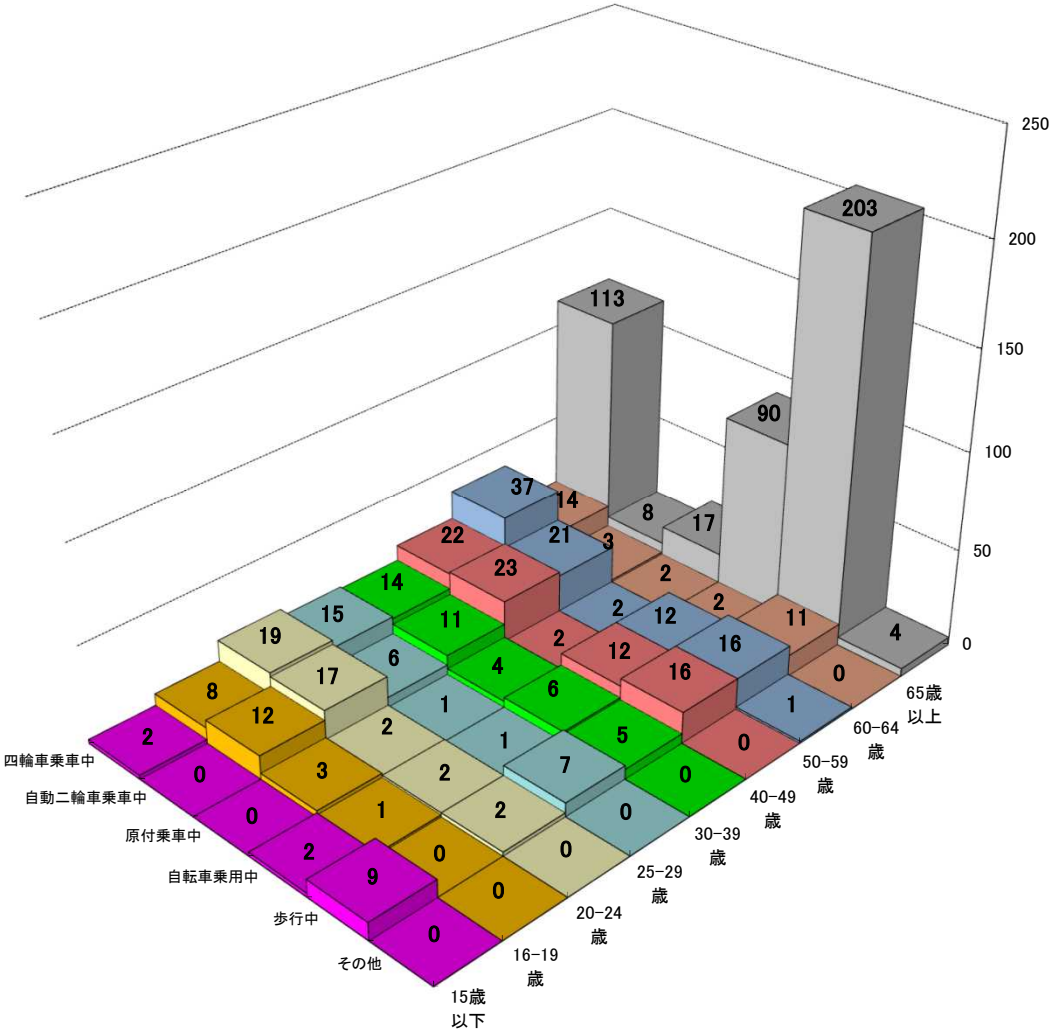
時間別	6- 8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22- 0	0- 2	2- 4	4- 6	計
死 者 数	66	67	95	70	87	83	99	51	47	36	28	51	780
増 減 数	-1	1	11	9	6	-7	-12	-14	-2	-11	-14	-3	-37
構 成 率	8.5	8.6	12.2	9.0	11.2	10.6	12.7	6.5	6.0	4.6	3.6	6.5	
昼 夜 別	429人		（ 9 ）		55.0%		351人		（ -46 ）		45.0%		

※ 昼夜別は、昼は日の出から日没、夜は日没から日の出までの集計値である。



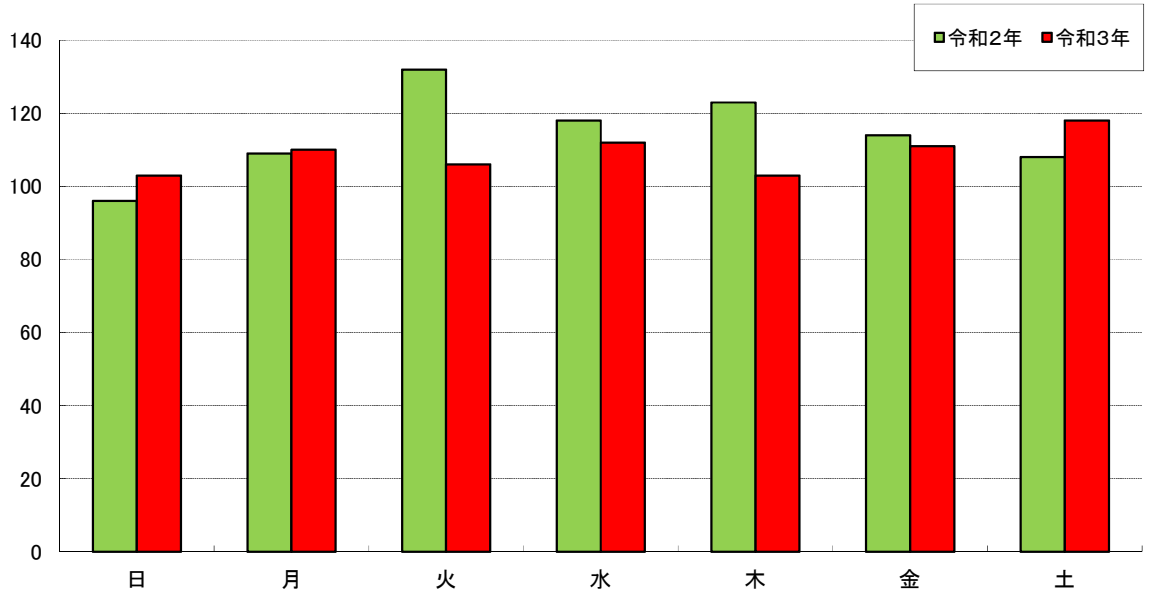
6　年齢別・状態別死者数

		15以下	16-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	高齢者	計	構成率
四輪車		2	8	19	15	14	22	37	14	113	244	31.3
(増減)		1	-2	3	10	-3	-2	10	-2	-7	8	
二輪車	自二	0	12	17	6	11	23	21	3	8	101	12.9
増減		-1	-2	0	-1	-2	6	-6	-3	-2	-11	
	原付	0	3	2	1	4	2	2	2	17	33	4.2
		0	0	-3	0	0	-2	-9	-2	3	-13	
	小計	0	15	19	7	15	25	23	5	25	134	17.2
		-1	-2	-3	-1	-2	4	-15	-5	1	-24	
自転車		2	1	2	1	6	12	12	2	90	128	16.4
(増減)		-2	-3	2	-2	2	8	2	-3	15	19	
歩行者		9	0	2	7	5	16	16	11	203	269	34.5
(増減)		4	-2	-6	2	-3	-1	-4	-5	-25	-40	
その他		0	0	0	0	0	0	1	0	4	5	0.6
(増減)		0	0	0	0	-1	0	1	0	0	0	
合　計		13	24	42	30	40	75	89	32	435	780	
(増減)		2	-9	-4	9	-7	9	-6	-15	-16	-37	
構成率		1.7	3.1	5.4	3.8	5.1	9.6	11.4	4.1	55.8		100



7 曜日別死亡事故発生件数

	日	月	火	水	木	金	土	計
令 和 3 年	103	110	106	112	103	111	118	763
令 和 2 年	96	109	132	118	123	114	108	800
増 減	7	1	-26	-6	-20	-3	10	-37
構 成 率	13.5	14.4	13.9	14.7	13.5	14.5	15.5	100



8　県別・年齢別の死者数

年齢別 県別	子供 15以下	若年層 16～19	20～24	小計	25～ 29	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60～ 64	高齢 者	計
茨　城	2	2	8	10	3	2	4	8	5	46	80
(増減)	0	−2	4	2	3	−1	−4	0	2	−6	−4
栃　木	1	0	5	5	3	3	6	7	1	30	56
(増減)	0	0	2	2	2	0	0	0	−2	−6	−4
群　馬	0	0	2	2	0	4	7	3	1	33	50
(増減)	0	−1	0	−1	0	2	2	−6	−1	9	5
埼　玉	2	4	5	9	1	6	13	10	5	72	118
(増減)	2	−3	−6	−9	−2	−3	6	−4	−4	11	−3
千　葉	4	6	6	12	3	5	8	12	4	73	121
(増減)	3	1	−1	0	−1	1	−5	−1	−3	−1	−7
神奈川	3	10	5	15	11	9	12	22	5	65	142
(増減)	−1	4	−1	3	3	−5	1	−4	−4	9	2
新　潟	1	1	1	2	3	1	5	5	2	28	47
(増減)	0	−2	−2	−4	1	−1	1	1	−2	−13	−17
山　梨	0	0	3	3	3	2	4	4	1	15	32
(増減)	−1	−2	1	−1	3	2	2	4	−1	3	11
長　野	0	0	1	1	0	3	6	6	2	27	45
(増減)	−1	−1	0	−1	0	0	4	3	−2	−4	−1
静　岡	0	1	6	7	3	5	10	12	6	46	89
(増減)	0	−3	−1	−4	0	−2	2	1	2	−18	−19
管区計	13	24	42	66	30	40	75	89	32	435	780
(増減)	2	−9	−4	−13	9	−7	9	−6	−15	−16	−37

9 県別・年齢別・四輪車乗車中の死者数

年齢別	子供	若年層			25～	30	40	50	60～	高齢	計
四輪車	15以下	16～19	20～24	小計	29	歳代	歳代	歳代	64	者	
茨 城	1	1	6	7	3	2	1	5	4	10	33
(増減)	1	-2	5	3	3	2	-4	4	4	-3	10
栃 木	1	0	3	3	2	3	3	4	0	13	29
(増減)	1	0	1	1	1	0	1	1	-3	5	7
群 馬	0	0	1	1	0	1	2	3	0	11	18
(増減)	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	-1	6	3
埼 玉	0	1	2	3	1	1	3	0	1	11	20
(増減)	0	0	-1	-1	1	0	2	-3	-1	1	-1
千 葉	0	2	2	4	1	0	4	7	2	18	36
(増減)	-1	-1	1	0	-1	-2	-1	5	1	-3	-2
神奈川	0	2	1	3	3	3	0	4	1	13	27
(増減)	0	2	0	2	3	-1	0	-1	-4	1	0
新 潟	0	1	0	1	1	0	3	2	1	10	18
(増減)	0	-1	-2	-3	0	0	0	0	0	-8	-11
山 梨	0	0	1	1	3	2	1	2	0	7	16
(増減)	0	-1	1	0	3	2	0	2	0	2	9
長 野	0	0	1	1	0	1	3	3	1	10	19
(増減)	0	0	1	1	0	-2	1	0	-1	3	2
静 岡	0	1	2	3	1	1	2	7	4	10	28
(増減)	0	1	-2	-1	0	-1	-1	2	3	-11	-9
管区計	2	8	19	27	15	14	22	37	14	113	244
(増減)	1	-2	3	1	10	-3	-2	10	-2	-7	8

10 県別・年齢別・二輪車乗車中の死者数

年齢別	子供	若年層			25～	30	40	50	60～	高齢	計
二輪車	15以下	16～19	20～24	小計	29	歳代	歳代	歳代	64	者	
茨 城	0	1	2	3	0	0	1	1	0	1	6
(増減)	0	0	1	1	0	-2	1	0	-1	-1	-2
栃 木	0	0	2	2	0	0	3	3	1	0	9
(増減)	0	0	2	2	0	0	2	1	1	-2	4
群 馬	0	0	1	1	0	3	3	0	0	1	8
(増減)	0	-1	1	0	0	3	0	-5	0	1	-1
埼 玉	0	3	3	6	0	2	4	3	2	2	19
(増減)	0	-1	-4	-5	-2	-3	0	-3	0	-1	-14
千 葉	0	4	2	6	0	3	0	1	0	5	15
(増減)	0	3	-1	2	0	3	-2	-2	-1	2	2
神奈川	0	7	3	10	6	5	8	8	2	8	47
(増減)	-1	1	-1	0	2	-1	1	-7	-1	4	-3
新 潟	0	0	1	1	0	0	0	3	0	2	6
(増減)	0	0	0	0	-1	-1	0	1	0	2	1
山 梨	0	0	2	2	0	0	2	0	0	4	8
(増減)	0	-1	0	-1	0	0	1	0	-1	4	3
長 野	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	4
(増減)	0	0	-1	-1	0	0	1	3	0	-4	-1
静 岡	0	0	3	3	1	2	3	1	0	2	12
(増減)	0	-3	0	-3	0	-1	0	-3	-2	-4	-13
管区計	0	15	19	34	7	15	25	23	5	25	134
(増減)	-1	-2	-3	-5	-1	-2	4	-15	-5	1	-24

＊　二輪車とは自動二輪車、原動機付自転車をいう。

11　県別・年齢別・自転車乗車中の死者数

年齢別 自転車	子供 15以下	若年層 16～19	20～24	小計	25～ 29	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60～ 64	高齢 者	計
茨　城	0	0	0	0	0	0	1	2	1	4	8
(増減)	-1	0	0	0	0	0	1	1	1	-6	-4
栃　木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
(増減)	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	-4	-5
群　馬	0	0	0	0	0	0	1	0	1	6	8
(増減)	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	4
埼　玉	1	0	0	0	0	3	4	3	0	23	34
(増減)	1	-2	0	-2	0	2	4	1	-3	9	12
千　葉	1	0	2	2	1	1	2	3	0	13	23
(増減)	1	-1	2	1	1	0	1	-2	-2	1	1
神奈川	0	1	0	1	0	0	1	3	0	12	17
(増減)	-2	1	0	1	-2	0	0	3	0	5	5
新　潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
(増減)	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	4	3
山　梨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
(増減)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長　野	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	5
(増減)	-1	-1	0	-1	0	1	0	0	0	-3	-4
静　岡	0	0	0	0	0	1	3	1	0	13	18
(増減)	0	0	0	0	-1	-1	2	0	0	7	7
管区計	2	1	2	3	1	6	12	12	2	90	128
(増減)	-2	-3	2	-1	-2	2	8	2	-3	15	19

12　県別・年齢別・歩行者の死者数

年齢別 歩行者	子供 15以下	若年層 16～19	20～24	小計	25～ 29	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60～ 64	高齢 者	計
茨　城	1	0	0	0	0	0	1	0	0	31	33
(増減)	0	0	-2	-2	0	0	-2	-5	-2	4	-7
栃　木	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9	10
(増減)	-1	0	-1	-1	1	0	-3	-1	0	-6	-11
群　馬	0	0	0	0	0	0	1	0	0	15	16
(増減)	0	0	0	0	0	0	1	-1	-1	1	0
埼　玉	1	0	0	0	0	0	2	4	2	36	45
(増減)	1	0	-1	-1	-1	-2	0	1	0	2	0
千　葉	3	0	0	0	1	1	2	1	2	36	46
(増減)	3	0	-3	-3	-1	0	-3	-2	-1	-1	-8
神奈川	3	0	1	1	2	1	3	7	2	31	50
(増減)	2	0	0	0	0	-3	0	1	1	-2	-1
新　潟	1	0	0	0	2	1	2	0	1	10	17
(増減)	0	-1	0	-1	2	0	2	0	-2	-10	-9
山　梨	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	5
(増減)	-1	0	0	0	0	0	1	1	0	-3	-2
長　野	0	0	0	0	0	1	2	0	1	13	17
(増減)	0	0	0	0	0	1	2	0	-1	0	2
静　岡	0	0	1	1	1	1	2	3	2	20	30
(増減)	0	-1	1	0	1	1	1	2	1	-10	-4
管区計	9	0	2	2	7	5	16	16	11	203	269
(増減)	4	-2	-6	-8	2	-3	-1	-4	-5	-25	-40